

Grader D-SERIE

836D | 836D AWD | 856D | 856D AWD



CASE
CONSTRUCTION

DYNAMISCH, ZUVERLÄSSIG, PRODUKTIV

VORSTELLUNG DER D-SERIE GRADER

Die NEUEN Grader der D-Serie vereinen Jahrzehnte der Entwicklung und Verbesserungen mit einem völlig neuen Look, der beim Fahrersitz beginnt. Mit unübertroffener Sicht und einem verbesserten On-Board-Erlebnis wird Arbeiten mit einem Grader nie mehr so sein wie zuvor.





BEWÄHRTE MASCHINEN, INNOVATIVE FEATURES

PRODUKTIVITÄT IM VORDERGRUND

Unsere Grader sorgen seit 1934 dafür, dass Ihre Produktivität hoch bleibt. Sie waren die ersten mit automatischer Scharsteuerung, sind leicht zu warten und verfügen über den besten Allradantrieb ihrer Klasse.

VARIABLE MOTORLEISTUNG

Die Variable Motorleistung stellt bei Überführungsfahrten und Arbeiten mit hoher Geschwindigkeit, ab dem 4. Gang, noch mehr Leistung zur Verfügung.

GEKAPSELTER ROLLEN-

DREHKRANZ: Spielfrei und nahezu ohne Verschleiß hält er auch hoher mechanischer Belastung stand und das exklusive Design der Schar reduziert dank weniger Abschmierpunkte den täglichen Wartungsaufwand.

ALLRADANTRIEB MIT

KRIECHGANG: Steigern Sie die Produktivität mit Präzision und Leistung bei jeder Geschwindigkeit.

ERGOPOWER-GETRIEBE:

Optimierte Leistung durch automatisches Schalten in Kombination mit einer automatischen Differentialsperre.

VORBEREITUNG FÜR MASCHINENSTEUERUNGEN

Erzielen Sie ein besseres, konstanteres Ergebnis und arbeiten Sie schneller und unabhängiger bei geringeren Kosten, indem Sie den Grader der 800er-Serie ab Werk mit einer der gängigen Maschinensteuerungen ausstatten.





SCHWIERIGE ARBEITEN EINFACH ERLEDIGT MIT GRADERN VON CASE

SECHS PUNKTE, DIE DIE D-SERIE ZU EINER
ERSTKLASSIGEN MASCHINE MACHEN



1 NACHHALTIGKEIT IM VORDERGRUND

Fortschrittliche, einzigartige, unübertroffene HI-eSCR-Technologie
Zusätzlicher, wartungsfreier Partikelfilter am SCR-Katalysator zur Einhaltung der strengeren Partikelemissionsgrenzwerte der Stufe V
Geringer Kraftstoffverbrauch bei voller Leistung

2 LEISTUNGSSTARKER ANTRIEBSSTRANG

Vollständige Traction unter allen Bedingungen mit Allradantrieb mit Kriechgang
Variable Motorleistung VHP für mehr Leistung bei hohen Geschwindigkeiten
ERGOPOWER-Getriebe mit Drehmomentwandler, schaltet flüssig und automatisch

3 MÜHELOSE BEDIENUNG

JOYSTICK-MODELLE verbessern die Produktivität
MECHANISCHE MODELLE mit direkt montierten Hebeln ohne Spiel für optimale Kontrolle.
NIEDRIGE KABINE reduziert Transporthöhe
KABINE AUF DEM HINTERRAHMEN MONTIERT gewährleistet, dass Sie immer mit der Arbeit auf einer Linie sind



4 GROSSE VIELSEITIGKEIT

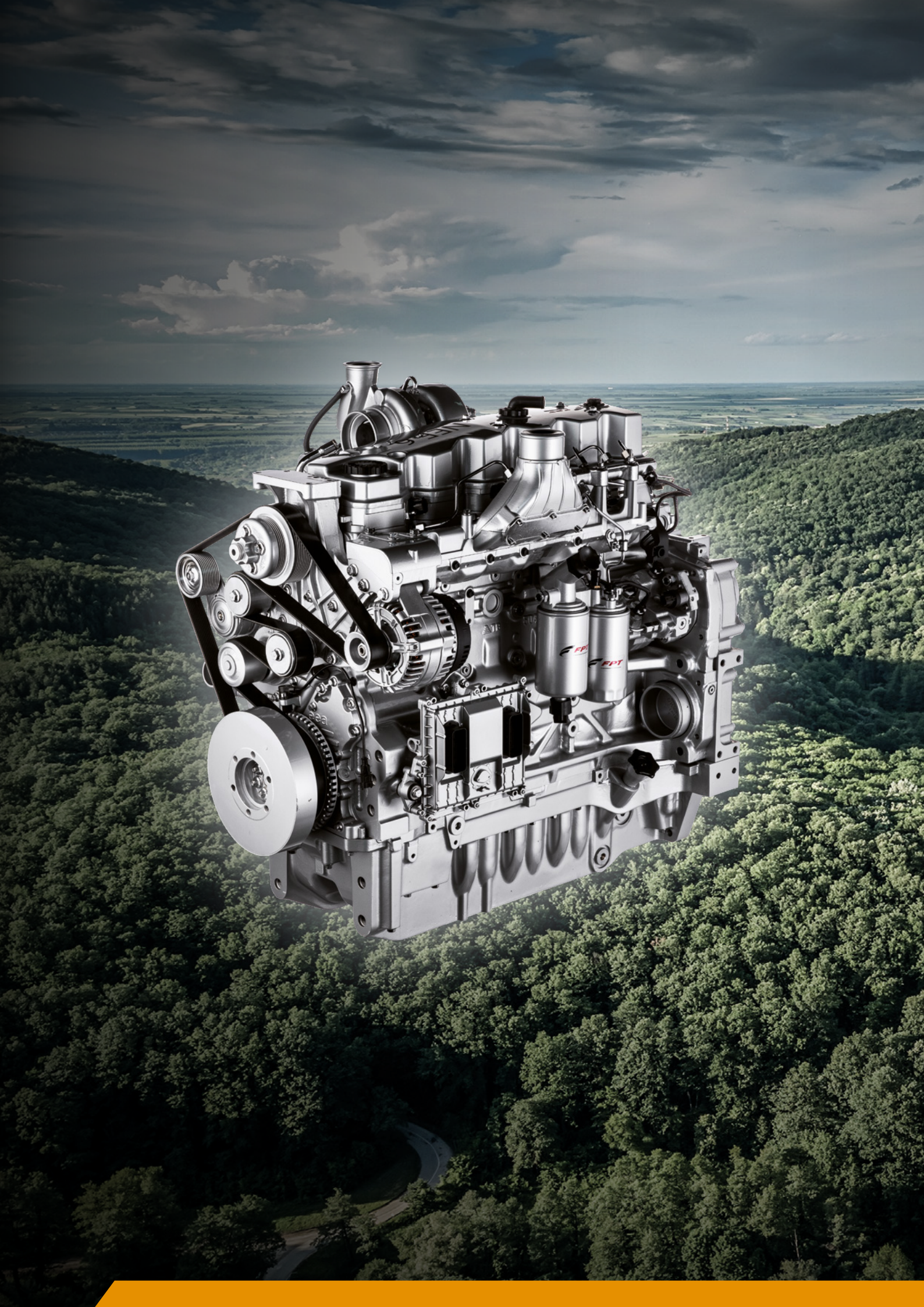
Maßgeschneiderte Grader dank einer Vielzahl an Optionen, wie z.B. 3 verschiedenen Scharbreiten, Scharverlängerungen, Überlastrutschkupplung, 5-Zähne-Heckaufreisser, Frontschild, Zusatzgegengewichte und LED Scheinwerfern.

5 KOMFORT STEHT ÜBER ALLEM

NEUER Touchscreen für Maschinenstatus, Rückfahrkamera und mehr
NEUES einfach zu erreichendes und zu reinigendes Tastenfeld (Keypad)
NEUE Seitenkonsole mit Zündschlüssel, Getränkehalter, Handgas und USB-Ladeanschlüsse
NEUE Ablagefächer auf beiden Seiten

6 SICHERE, EINFACHE WARTUNG

Die hohe Wartungsfreundlichkeit ist typisch für Case.
Alle wichtigen Wartungsarbeiten können einfach und sicher von den beiden Tandem- Schutzblechen ausgeführt werden. Alle Servicepunkte sind praktisch zusammengefasst und einfach erreichbar.



SAUBERERE, GRÜNERE LEISTUNG.

NACHHALTIGKEIT VERÄNDERT DIE WELT

CASE-Grader verfügen über die einzigartige und unübertroffene HI-eSCR-Technologie von FPT Industrial. Emissionsarm, hocheffizient und kompakt: Sie liefert hohe Leistung mit Antriebsstrangtechnologien, die die strengen Grenzwerte für Partikelemissionen einhalten, bei niedrigen Betriebskosten.



6,7-Liter-6-Zylinder-Turbolader-Dual Power-Common Rail-Motor mit Ladeluftkühler.



Dank variabler Motorleistung, hohe Leistung bei hoher Geschwindigkeit (ab 4.Gang) steigert die Produktivität.



Entspricht EU Stufe V mit HI-eSCR2 (DOC & SCRoF).



Kompatibel mit HVO und allen anderen XTL-Synthetik-Kraftstoffen (CTL, BTL, GTL) für flexible, nachhaltige Kraftstofflösungen.

HÖHERER KOMFORT, HÖHERE PRODUKTIVITÄT

ÜBERNEHMEN SIE DIE KONTROLLE AUF IHRE WEISE

Komfort ist für die Produktivität von entscheidender Bedeutung. Deshalb können Sie jetzt wählen, wie Sie unsere D-Serie Grader bedienen möchten.

ZWEI MÖGLICHKEITEN DER BEDIENUNG

JOYSTICK-Steuerung mit zwei hochpräzisen 3-Achsen-Joysticks. Genießen Sie den ganzen Tag die Vorteile von Komfort, Einfachheit und Präzision für intuitives Arbeiten und ergonomisches Fahren.

MECHANISCHE Steuerung mit direkt an das Hydraulikventil montierten Hebeln. Spielfreier Betrieb über die Lebensdauer der Maschine mit direktem Feedback für präzises Arbeiten, unübertroffener Leistung und Zuverlässigkeit für optimale Steuerbarkeit.

EINE LÖSUNG FÜR KOMFORT

Sehen Sie Maschinen- und Wartungsinformationen, die Rückfahrkamera und das Benutzerhandbuch und machen Sie Einstellung auf dem **NEUEN TOUCHSCREEN**.

Erleben Sie die **NEUE SEITENKONSOLE** auf der rechten Seite mit elektronischem Handgas, 2 USB-Ladeanschlüssen, dem Zündschloss und einem Getränkehalter sowie zusätzlichen Stauraum unterhalb der Konsole.

Erreichen Sie alle Einstellungen einfach über das **NEUE TASTENFELD (KEYPAD)**.

Ausgestattet mit Gummiband und Netz kann das **AKTUALISIERTE ABLAGEFACH** auf der linken Seite alle Ihre Gegenstände sicher aufbewahren.



ERSTKLASSIGE LEISTUNG AUF LANGE SICHT.

KUNDENDIENST

Halten Sie Ihre Maschine in Topzustand und schützen Sie den Wert Ihrer Investition mit dem umfassenden Angebot aus hochwertigen CASE-Teilen.

Genuine Parts HIGH PERFORMANCE

Optimieren Sie Ihre Leistung und schenken Sie Ihrer Maschine Mehrwert mit hochwertigen Original-Ersatzteilen.

FLEETPRO

Stellen Sie die Leistung Ihrer Maschine über die Garantie hinaus sicher und schonen Sie Ihr Budget mit dem hochwertigen Ersatzteilsortiment von CASE.

Reman Parts REMANUFACTURED

Wählen Sie nachhaltige Qualität mit wiederaufbereiteten Teilen, die für CASE Maschinen jeden Alters konzipiert wurden.

CASE CONSTRUCTION | **ServiceSolutions**

Mit dem Rundum-Sorglos-Paketen von CASE Service Solutions bleibt Ihre Maschine in Topzustand, denn sie sorgen für maximale Betriebszeit, vermeiden unerwartete Kosten und steigern so Ihre Rentabilität.



CASE CARE

Maximieren Sie Betriebszeit und Effizienz Ihrer Maschine mit diesem Programm für planmäßige Wartungen.



CASE PROTECT

Vermeiden Sie unerwartete Kosten mit diesem erweiterten Garantieprogramm.



CASE FLUID ANALYSIS

Gewährleisten Sie die Verfügbarkeit Ihrer Maschine mit detaillierten Flüssigkeitsberichten.



CASE SITEWATCH

Erhöhen Sie die Rentabilität Ihrer Maschine, indem Sie die Betriebsdaten Ihres Fuhrparks überwachen und verwalten.

CASE SITECONNECT

Verbindet Ihren Händler mit Ihrer Maschine, um Unterstützung aus der Ferne zu bieten.



STANDARD AUSSTATTUNG UND OPTIONEN

STANDARD AUSSTATTUNG

NEUES Touchscreen-Display, der zentrale Punkt für alle Maschineninformationen und -einstellungen

NEUE Seitenkonsole auf der rechten Seite umfasst Zündschlüssel, elektronisches Handgas, Getränkehalter und zwei USB-Anschlüsse zum Aufladen Ihrer mobilen Geräte. Plus ein zusätzliches Staufach unterhalb der neuen Seitenkonsole

NEUES Tastenfeld (Keypad), das leicht zu erreichen, einfach zu bedienen und noch leichter zu reinigen ist

AKTUALISIERTES Ablagefach auf der linken Seite mit Flaschenhalter im hinteren Bereich und einem Netz, um alles sicher zu verstauen.

NEUE Joystick-Steuerung für komfortables und präzises Arbeiten und Fahren (nur EH-Modelle)

Batterie Hauptschalter

Kabine mit zwei vollständig öffnenden Schwingtüren für beidseitigen Einstieg, getöntes Sicherheitsglas, Sonnenblende vorn und hinten

Schaltbares akustisches Rückfahrsignal

Rückfahrkamera

Radio

Rundumleuchte

Feststellbremse, auf das Getriebe wirkend

NEF STUFE V-Motor mit elektronischer Steuerung und „DualPower“

DOC & SCRoF Abgasnachbehandlung

Kaltstarteinrichtung

Bedienhebel für eine präzise und gleichzeitige Betätigung der Scharfunktionen

Kotflügel für Vorder- und Hinterachse

Vorderachslenkung mit verstellbarer Lenksäule

Klimaanlage

Schar aus hochfestem Stahl mit gehärteter Rundführung

Hydraulisches Zweikreis-Speicherbremsystem, auf die Räder der Hinterachse wirkend

Hydraulisch einstellbarer Schnittwinkel bis 90°

Hydrostatischer Vorderachsantrieb mit EDCV Electronic Drive Control Volume und hydraulischem Differenzial*

Innenverzahnter, abgedichteter, spielfreier und selbstjustierender Rollendrehkranz, 360°endlos drehend

LoadSensing-Hydrauliksystem mit Verstellpumpe

Schar mit hydraulisch einstellbarem Schnittwinkel

Vordere Pendelachse mit hydraulischer Sturzverstellung

Tandem Hinterachse mit automatischem NoSpin-Differenzial

Lastschaltgetriebe mit 6 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgängen und integriertem Drehmomentwandler

Fahrscheinwerfer

Auf den Hinterrahmen montierte, gefederte Kabine nach ROPS/FOPS

Standard-Stehkabine

Luftgederter und beheizter Sitz

Kriechgang (Nur Allradmodelle)

Case Telematik System "SiteWatch"

**Nur bei 836D AWD und 856D AWD*

OPTIONEN

Biologisch abbaubares Hydrauliköl

Schar mit Schwimmstellung

Frontscheinwerfer auf Kabine

LED-Zusatzscheinwerfer auf der Kabine vorn und hinten

2 LED-Arbeitsscheinwerfer an Kabinenunterseite

Betankungspumpe (50 l/min)

Scharverlängerung links und rechts

Niedrigfahrkabine

Überlastsicherung (Rutschkupplung für die Schar)

Frontschild mit Parallelführung und mechanischer Tiefenanzeige

Heckaufreißer mit 5 Reißzähnen
Zahnschutzleiste

Scharaufreißer

Rechte Scharverbreiterung

Anhängevorrichtung

Vorbereitung für Maschinensteuerung (Leica, Trimble)

Zusatzgegengewicht vorn

Zusatzgegengewicht hinten

Werkzeugbox

Zentralschmieranlage

Hinweis: Die Standard- und Zusatzausrüstung kann je nach Land unterschiedlich sein. Ihr CASE Händler versorgt Sie gerne mit genauen Informationen.

DATENBLATT

836D - 836D AWD / 856D - 856D AWD

BREMSEN

Hydraulische Zweikreis Pumpenspeicher-Bremsanlage mit 4 nassen Lamellenbremsen auf die Tandemräder wirkend. Feststellbremse: Scheibenbremse, auf Getriebe wirkend.

REIFEN 836D - 836D AWD

405/70 R20 Powerload Goodyear
 420/75 R20 XMCL TL Michelin
 455/70 R20 SPT9 Dunlop
 405/70 R24 SPT9 Dunlop



XMCL MICHELIN SPT9 DUNLOP Powerload Goodyear

REIFEN 856D - 856D AWD

17.5 R25 XHA MICHELIN (Transportbreite<2500 mm)
 17.5 R25 XTLA G2 Michelin
 17.5 - 25 EM SGL TL Goodyear (Transportbreite<2500 mm)



XHA MICHELIN XTLA MICHELIN SLG GOODYEAR

GETRIEBE

Powershift Getriebe mit 6 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgängen.
 Elektrische Einhebelschaltung mit Rückfahrsperrung in den Gängen 3-6.

Geschwindigkeit in km/h

GANG	VORWÄRTS		RÜCKWÄRTS	
	836D 836D AWD	856D 856D AWD	836D 836D AWD	856D 856D AWD
1.	5.4	5.0	5.7	5.4
2.	8.3	7.7	13.3	12.6
3.	12.6	11.8	29.2	27.9
4.	19.2	17.9	-	-
5.	27.9	26.0	-	-
6.	39.9	38.0	-	-

Schubkraft (Haftungskoeffizient 0,8)

836	_____	66 kN
836D AWD	_____	85 kN
856D	_____	95 kN
856D AWD	_____	117 kN

ALLRADANTRIEB

Hydrostatischer Frontantrieb mit E.D.C.V. (Electronic Drive Control), zuschaltbar zum hydrodynamischen Hinterradantrieb. Zwei hydrostatische Radnabenmotoren in den Vorderrädern werden über eine Schrägscheibenpumpe mit 2 Förderrichtungen (vorwärts/rückwärts) angetrieben. Eine hydraulische Differentialsperre verhindert einseitiges Durchdrehen der Vorderräder und verteilt die Antriebskraft proportional bei Kurvenfahrt. Ein Mikroprozessor überwacht und steuert die Anpassung des Vorderradantriebes an den Hinterradantrieb. Mit einem stufenlosen Regler kann der Fahrer die Traktion des Frontantriebes auf die aktuellen Einsatzbedingungen einstellen. Kriechgang als Standardausstattung: Nur für die Vorderachse für besonders langsame Fahrgeschwindigkeit.

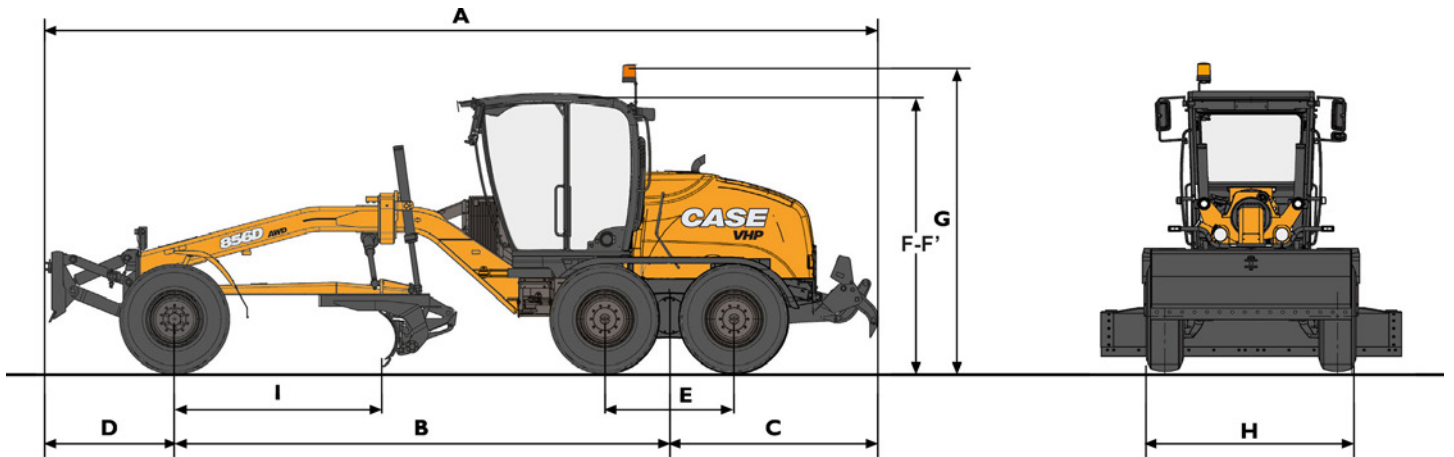
DATENBLATT

836D - 836D AWD / 856D - 856D AWD

TECHNISCHE DATEN		836D - 836D AWD		856D - 856D AWD	
MOTOR STUFE V „Hi-eSCR2“					
Max. Leistung		(ISO 14396/ECE R120)			
Von 1. bis 3. Gang	kW/PS	102/138		129/173	
Von 4. bis 6. Gang	kW/PS	115/156		142/190	
Geregelt	U/min	2100			
Fabrikat & Modell		FPT N67 NEF 6 Zyl			
Abgasnachbehandlungssystem		DOC+SCRoF			
Donaldson-Luftfilter mit Staubabscheider		Std			
Typ		Diesel, Common Rail, Dual Power mit Turbolader und Ladeluftkühler			
Hubraum	l	6.7			
Zylinderanzahl		6			
Bohrung & Hub	mm	104x132			
Maximales Antriebsmoment bei 1400 U/Min	Nm	725		850	
Externer Motorölfilter für einfachen Austausch - 25°C Außentemperaturstart als Standardausstattung. Der Motor entspricht den Vorschriften (EU) 2016/1628 STUFE V.					
DREHMOMENTWANDLER					
Einstufiger Drehmomentwandler in Schaltgetriebe integriert. Automatische Anpassung der Leistung an wechselnde Fahrbedingungen					
Wandlerverhältnis		1.87:1		1.91:1	
Kühlung über Wärmetauscher					
VORDERACHSE					
Pendelachse mit Achsschenkelenkung und hydraulischer Radsturzverstellung					
Pendelwinkel	±	15°			
Radsturz links und rechts	±	21,45°		20,3°	
Bodenfreiheit	mm	485		554	
TANDEMACHSEN HINTEN					
CASE Tandem-Graderachse mit automatisch wirkendem NoSpin-Differential.					
Pendelnd angeordneter Tandemantrieb mit Kraftübertragung über					
Hochleistungsrollenkettten					
Pendelwinkel	±	15°			
Abmessungen Tandemgehäuse					
Höhe	mm	599		590	
Breite	mm	201		199	
Wanddicke	mm	20			
Kettenglied	mm	50.8			
Radstand Tandemachse	mm	1241		1572.6	
LENKUNG					
Betätigung über verstellbare Lenk- und Bedienungskonsole. Vorderachsschenkel-Lenkung, vollhydraulisch mit Mengenregelung.					
Lenkeinschlag, links/rechts		40°		42,5°	
Rahmen-Knicklenkung, hydraulisch betätigt über 2 doppelt beaufschlagte Lenkzylinder: Knickwinkel	±	28°			
Minimaler Wenderadius					
über Reifen	mm	6600/6800		7300/7300	
über Frontschild	mm	7300/7600		8100/8000	
A-RAHMEN					
Robust verschweißte A-Rahmenkonstruktion L-Profil-Querschnitt	mm	125x120x8		140x140x10	
DREHKRANZ					
Innenverzahnter, abgedichteter Rollendrehkranz, spielfrei gelagert, selbst nachstellend.					
Antrieb über Hydraulikmotor und Schardrehwerk.					
Drehkranzdurchmesser	mm	1150		1350	
Drehbereich		360°			
SCHAR					
Aus verschleißbeständigem, hochwertigem Stahl mit gehärteter Rundführung. Wechselbare, geteilte Schneid- und Randmesser.					
Scharbreite	mm	2440/3050/3355		3355/3660/3960	
Scharhöhe/-Dicke	mm	526/15		603/20	
Schneidmesserhöhe/-dicke	mm	152/19			
Bolzendurchmesser	mm	16			

TECHNISCHE DATEN		836D - 836D AWD	856D - 856D AWD
SCHARSTELLUNGEN			
Verschiebung			
nach rechts	mm	491	755
nach links	mm	708	645
Reichweite über Reifen ohne Knicklenkung:			
rechts waagrecht	mm	1865	2375
links waagrecht	mm	1525	1685
Reichweite über Reifen mit Knicklenkung:			
rechts waagrecht	mm	2490	3135
links waagrecht	mm	2150	2545
max. Böschungswinkel:			
rechts		117°	100°
links		76°	112°
Max. Hubhöhe über Planum	mm	394	480
Max. Schürftiefe	mm	456	500
Schneidwinkleinstellung, hydraulisch		49,5°	50°
HYDRAULIKSYSTEM			
LoadSensing-Hydraulik mit Verstellpumpe. Keine Ölförderung in Nullstellung, daher kein Leistungsverlust. Geschlossenes System mit Tankvordruck. Absicherung durch Überdruckventil.			
Hydraulikpumpe		Schrägscheiben-Verstellpumpe	
Max Fördermenge	l/min	94.5	126
Max. Druck	Bar	200	
Überdruckeinstellung	Bar	215	
RAHMEN			
Vorderrahmen: verwindungssteifes, geschweißtes Pressprofil aus Feinkornbaustahl			
Querschnitt	mm	270x270	300x300
Wandstärke	mm	12	20
Hinterrahmen		Verwindungssteifer Rahmen	
Querschnitt	mm	220x260	260x90
Fahrgestell			
Elastisch gelagerte, schallgedämpfte Fahrerkabine (ROPS/FOPS) mit 2 Klapptüren. Einstieg von beiden Seiten. Getönte Scheiben.			
Fahrerkabine auf Hinterrahmen angeordnet. Heizung und Defrosterdüsen.			
Luftgefederter Fahrersitz.			
Um 180 mm reduzierte Gesamthöhe mit Niedrig-Fahrkabine als Option.			
ROPS gem. EWG-Musterprüfung		ISO 3471	
FOPS gem. EWG-Musterprüfung		ISO 3449	
Geräuschpegel innen	dB(A)	75	
Geräuschpegel außen	dB(A)	99	
ELEKTRISCHE ANLAGE			
Spannung	V	24	
Batterien	Ah	2x100	
Generator	A	90	
Starter / Anlasser	kW	4	
FÜLLMENGEN			
Motoröl	l	12.5	
Kühlmittel (inkl. Kühler und Heizung)	l	32	
Getriebe (inkl. Wandler und Kühler)	l	27	
Achsgetriebe	l	31	36
Tandemachse	l	120	128
Schneckengetriebe	l	2	2.5
Hydrauliktank	l	70	90
Hydrauliköl, gesamt (4WD/AWD)	l	170/185	185/200
Kraftstofftank	l	278	
AdBlue-Tank	l	54	

ABMESSUNGEN UND SPEZIFIKATIONEN



836D, 836D AWD AUSRÜSTUNG:		ZUSATZGEWICHT VORNE & HINTEN	FRONTSCHILD & ZUSATZGEWICHT HINTEN	ZUSATZGEWICHT VORNE & HECKAUFREISSER	FRONTSCHILD & HECKAUFREISSER
A Gesamtlänge	mm	7697	8372	8331	8961
B Radstand	mm	5351	5351	5351	5351
C Breite über Heckaufreißer	mm	1605	1605	1605	1605
D Breite über Frontschild	mm	762	1436	762	1436
E Tandembasis	mm	1241	1241	1241	1241
F Standardkabinenhöhe	mm	3240	3240	3240	3240
F' Höhe Niedrigfahrkabine	mm	3060	3060	3060	3060
G Max. Gesamthöhe	mm	3586	3586	3586	3586
H Spurbreite	mm	2303	2303	2360	2360
I Schildbreite	mm	1997	1997	1997	1997

Alle Maßangaben mit Bereifung 405/70 R20. Höhen- und Breitenangaben können bei anderer Bereifung abweichen.

856D, 856D AWD AUSRÜSTUNG:		ZUSATZGEWICHT VORNE & HINTEN	FRONTSCHILD & ZUSATZGEWICHT HINTEN	ZUSATZGEWICHT VORNE & HECKAUFREISSER	FRONTSCHILD & HECKAUFREISSER
A Gesamtlänge	mm	8592	9317	9285	10044
B Radstand	mm	6023	6023	6023	6023
C Breite über Heckaufreißer	mm	1785	1785	2458	2458
D Breite über Frontschild	mm	809	1568	809	1568
E Tandembasis	mm	1572	1572	1572	1572
F Standardkabinenhöhe	mm	3330	3330	3330	3330
F' Höhe Niedrigfahrkabine	mm	3150	3150	3150	3150
G Max. Gesamthöhe	mm	3674	3674	3674	3674
H Spurbreite	mm	2549	2549	2555	2555
I Schildbreite	mm	2504	2504	2504	2504

Alle Maßangaben mit Bereifung 17.5 R25EM. Höhen- und Breitenangaben können bei anderer Bereifung abweichen.

MASCHINE MIT:		836D	836D AWD	856D	856D AWD
Zusatzgewicht vorne und hinten	kg	11701	12001	14976	15376
Frontschild und Zusatzgewicht hinten	kg	11805	12105	15140	15540
Zusatzgewicht vorne und Heckaufreißer	kg	12005	12305	15407	15807
Frontschild und Heckaufreißer	kg	12109	12409	15571	15971
Maximales Einsatzgewicht	kg	12500	12800	16250	16650

Mit Niedrigfahrkabine reduziert sich das Gewicht um ca. 35 kg

		836D - 836D AWD	856D - 856D AWD
HYDRAULISCH BETÄTIGTES FRONTSCHILD			
Schildbreite	mm	2350	2450
Schildhöhe	mm	765	870
Einstehtiefe	mm	136	174
Max. Bodenfreiheit	mm	509	547
HYDRAULISCH BETÄTIGTER HECKAUFREISSER FÜR SCHWERE EINSÄTZE			
Aufreißbreite	mm	2049	2268
Reißtiefe	mm	310	371
Anzahl der Zähne	n°	5	5
Zahnabstand	mm	500	555
DER VERSTELLBARE SCHARAUFREISSER KANN IN BEIDE FAHRTRICHTUNGEN EINGESETZT WERDEN			
Anzahl der Zähne	n°	4	6
Aufreißbreite	mm	900	1080
REISSPUR VERSCHIEBBAR			
Nach links	mm	420	580
Nach rechts	mm	950	1200
Aufreißbreite	mm	134	202



TRADITION VERPFLICHTET,

Seit 1842 leben wir bei CASE Construction Equipment die unbeirrbar Verpflichtung, praktische, intuitive Lösungen zu schaffen, die sowohl Effizienz als auch Produktivität bieten.

Das umfassende CASE Händlernetzwerk ist stets zur Stelle, um Sie zu unterstützen und Ihre Investition zu schützen.

Am Ende des Tages tun wir das, was für unsere Kunden und unsere Gemeinschaften richtig ist, damit sie auf CASE zählen können.

CNH Industrial
Deutschland GmbH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 - Heilbronn
DEUTSCHLAND

CNH Industrial
Maquinaria Spain, S.A.
Avenida Aragón 402
28022 Madrid
ESPAÑA

CNH Industrial France, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE

CNH Industrial Italia Spa
Lungo Stura Lazio 19
10156, Torino
ITALIA

CASE Construction Equipment
Cranes Farm Rd
Basildon - SS14 3AD
UNITED KINGDOM

HINWEIS: Standard- und optionale Ausstattungen können je nach Anforderungen und spezifischen Vorschriften der einzelnen Länder variieren. Die Abbildungen können optionale und nicht serienmäßige Ausstattungen darstellen – fragen Sie Ihren Case-Händler. Darüber hinaus behält sich CNH Industrial das Recht vor, die Maschinenspezifikationen zu ändern, ohne dass daraus eine Verpflichtung in Bezug auf solche Änderungen erwächst.

Entspricht der Richtlinie 2006/42/EC

CASECE.COM
00800-2273-7373

Der Anruf ist vom Festnetz aus kostenlos.
Erkundigen Sie sich im Voraus bei Ihrem
Mobilfunkbetreiber, ob Ihnen Gebühren berechnet
werden. Gebührenfreie Nummer nicht in allen
Ländern verfügbar.