

HANTA



ASPHALTFERTIGER
MIT RAUPENKETTEN

F14CE-5

Einbaubreite

◀ 0,4 ~ 1,8 m ▶



ASPHALTFERTIGER
MIT RÄDERN

F1432W5

Einbaubreite

◀ 1,4 ~ 3,2m ▶



Immer in Richtung neuer Entwicklung

Die Vertrauensarbeit von HANTA,
um einen neuen Weg zu bereiten

Zscreed



F1432W5

NEUER ASPHALTFERTIGER MIT RÄDERN

Neues Modell

Zuverlässig (RV 3-teilige Einbaubohle)

Erzielt ein hohes Maß an Einbauleistung, indem die Einbaufähigkeit mittelgroßer Maschinen erreicht wird

- Einbaubreite : 1,4 ~ 3,2m
- Einbaustärke : 10 ~ 120mm
- Gewicht : etwa 5,995kg
- Beschickungskapazität : 109m³/h
- Ein Einbau mit Grundsichtmaterial ist möglich
- Zertifizierte Maschine mit niedrigem Geräuschpegel



Stufenlose Verlängerung von 1,4 m bis 3,2 m mit einem Tastendruck

Die Z-Einbaubohle ist eine Einbaubohle, die variabel ist und sich von 1,4 m bis 3,2 m verlängern lässt. Sie verspricht nicht nur den Komfort, dass die Einbaubreite während des Einbauvorgangs geändert werden kann, sondern stellt auch eine hohe Steifigkeit und eine hohe Einbauqualität sicher. Darüber hinaus ist auch eine vollwertige Stufe auf der gesamten Breite von 3,2 m installiert, die sich bis zum Ende der Einbaubreite bewegt.

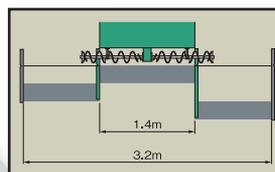
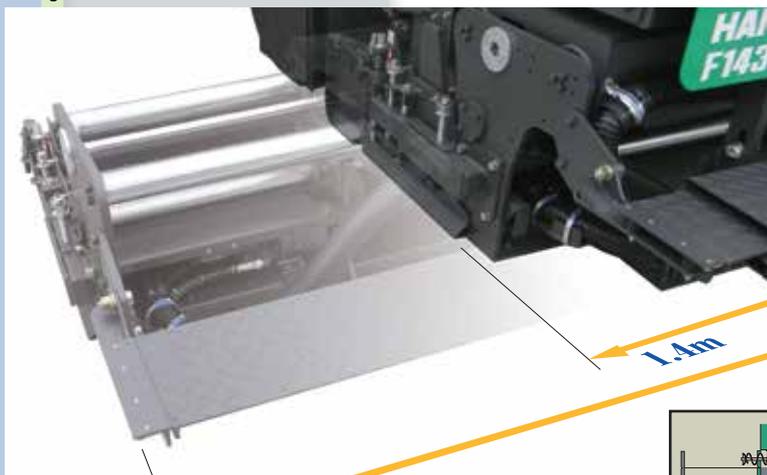


3-Teilige Halterung

Beständig gegen Vibration durch 3-teilige Halterung mit hoher ausziehbarer Steifigkeit

Ausziehbare Formplatte, die die Asphaltmenge konstant hält

Standardmäßig ausziehbare Formplatte, die mit der ausziehbaren Einbaubohle verriegelt ist. Verhindert das übermäßige Halten von Asphalt vor der ausziehbaren Einbaubohle und verhindert ein Verrutschen beim Start. Zusätzlich wird auch die Asphaltbeschickung zum Ende der Einbaubohle flüssiger.



Zuverlässige Z-Einbaubohle (RV 3-teilige Einbaubohle)

Es handelt sich um einen dreifach ausziehbaren Typ, der sich variabel von 1,4 m bis 3,2 m ausgefahren werden kann. Die Einbaubreite kann während des Einbaus problemlos geändert werden, und verfügt über eine Struktur mit hoher Steifigkeit, die ein Führungsrohr mit großem Durchmesser verwendet. Auf diese Weise werden ein zuverlässiger Betrieb und ein hochpräziser Einbau sichergestellt.



Weitere Verbesserung der Umwelt- und Betriebsleistung

Verbesserte Umweltkontrolle mit sauberem Motor und Sparmodus.
Verbesserte Bedienbarkeit mit Farbdisplay.

Ausgestattet mit einem ECU-Motor, einem Steuergerät auf der Karosserie-seite und einem Display. Es werden verschiedene Mehrwertwerte wie der Sparmodus realisiert.



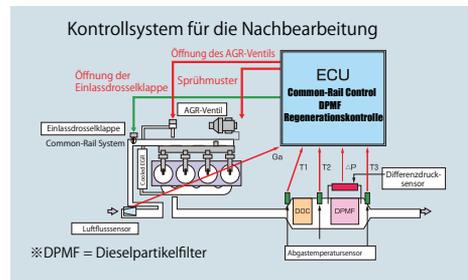
Trägt zur Verbesserung des Sparmodus durch logische Kontrolle bei.



Neuer sauberer Motor



Streben nach ökologischer Kontrolle wie niedrigem Kraftstoffverbrauch, niedrigem Abgas und geringem Geräuschpegel durch Einführung eines Common-Rail-Kraftstoffeinspritzsystems für eine optimale Kraftstoffeinspritzung und Einführung einer gekühlten AGR. Gleichzeitig wird eine Leistung von 21 % im Vergleich zum Vorgängermodell erzielt und ein hervorragendes Ansprachverhalten erzielt.



Gekühlte AGR

AGR (Abgasrückführungssystem) verwendet einen hocheffizienten AGR-Kühlertyp. Durch die Rückführung von mehr Abgas wird die Motorbrenntemperatur gesenkt und der NOx-Reduktionseffekt erhöht.

Ausgestattet mit Sparmodus

Wenn der Sparmodus mit der Sparmodus-Taste ausgewählt wurde, wird das Sparmodus-Zeichen als Energiesparbetrieb angezeigt (Motordrehzahl 1.500 U/min). Wenn die Last ein bestimmtes Niveau überschreitet, wird die Motordrehzahl automatisch erhöht.



Umweltzeichenanzeige

DPMF zur Beseitigung von PM

Neu eingeführtes DPMF, das PM im Abgas sammelt, entfernt und verbrennt. Wenn sich PM abgelagert, starte die Verbrennung automatisch durch die Filterreinigungskontrolle. Der PM-Ablagerungsstatus kann durch die DPMF-Regenerationsstufe auf dem Farbmonitor des Fahrers bestätigt werden.



EDPMF-Anzeige

Farbdisplay

Der Fahrersitz verfügt über ein 7 Zoll breites Vollfarbdisplay, das auch an hellen Orten gut sichtbar ist.

Zu herkömmlichen Anzeigen wie Maschinenzustand, Motordrehzahl und Geschwindigkeitsanzeige sind auch verschiedene Arbeitsinformationen integriert. Zusätzlich werden Kamerabilder, Notfalloperationen, DPMF-Informationen, Maschinenverwaltungsfunktionen usw. übernommen. Die Visualisierung des Arbeitsstatus bietet sichere und zuverlässige Betriebsunterstützung.



Erweiterbare Bedienerbox

Lenkrad ist fuer den Operator optimal einzustellen.



Die Fahrgeschwindigkeit besteht aus drei Modi: niedrige, mittlere und hohe Geschwindigkeit

Eine beliebige Geschwindigkeit kann durch Betätigen des F/R-Hebels erreicht werden. Dann wird sie nur durch Betätigen des Schalters ausgewählt.



1. Gangmodus

Dieser Modus ist für Einbauarbeiten geeignet. Zeigt seine ganze Zugkraft mit 4-Rad-Antrieb.
* 2-Rad-Antrieb oder 4-Rad-Antrieb kann ausgewählt werden



2. Gangmodus

Dieser Modus eignet sich für Fahrten auf engen Stadtstraßen.



3. Gangmodus

Dieser Modus eignet sich für Fahrten zur Baustelle und für den Transport.

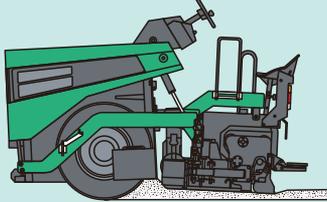
F1432W5

Durch die Verwendung der fortschrittlichsten Technologie wird die Bedienbarkeit und Stabilität weiter verbessert.

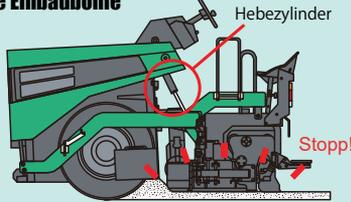
Automatische Einbaubohlensperre und Sanftanlauffunktion

Die automatische Einbaubohlensperre wird betätigt, wenn die Einbauarbeiten unterbrochen werden, um auf Asphalt zu warten. Ein Hubzylinder verhindert das Herunterfallen der Einbaubohle. Beim Neustart arbeitet die elektronisch gesteuerte Sanftanlauffunktion automatisch und kann ohne Einbaubohlenmarkierungen gestartet werden.

Ohne Verriegelungsfunktion



Mit automatischer Verriegelungsvorrichtung für die Einbaubohle



Standard „Schnelle Höheneinstellung“ mit der ein unterschiedliches Niveau schnell und einfach eingestellt werden kann

Ausfahrbare Einbaubohlen verursachen strukturelle Streifen auf der Fahrbahnoberfläche der vorderen und hinteren Einbaubohlenüberlappungen, indem sie die Einbaudicke ändern. Darüber hinaus ist die Einstellung des Höhenunterschieds wichtig, um eine gleichmäßige Fahrbahnoberfläche mit einem möglichst gleichmäßigen Oberflächendruck zu erhalten. Der F1432W5 ist standardmäßig mit einer Höhenverstellung ausgestattet, sodass sie einfach über einen einzigen Schalter eingestellt werden kann. Selbst beim Reiben in vertikaler Richtung mit plötzlichen Änderungen der Einbaudicke kann der Höhenunterschied schnell eingestellt werden.

Praktische seitliche Bedientafel

Der Schalter zur Verlängerung der Einbaubohle, der Schalter zur Auf- und Abwärtsbewegung des Gelenks, der Schneckenschalter und der Schalter der Höhenverstellung können auf beiden Seiten der Einbaubohle betätigt werden.



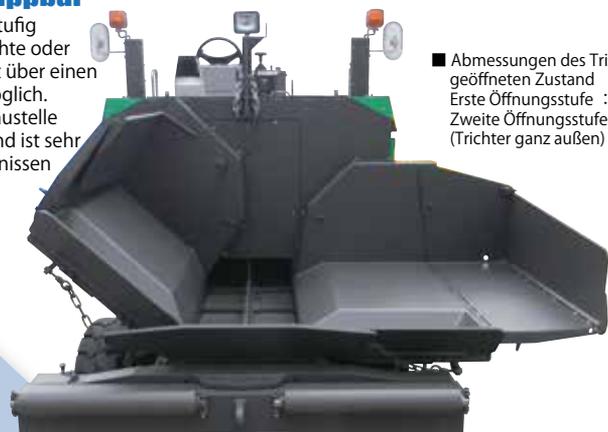
Der Beschicker ist in der Mitte verbunden

Der Beschicker entspricht dem ursprünglichen Typ mit Mittelverbindung



Der Trichter ist zweistufig zusammenklappbar

Der Trichter ist zweistufig klappbar und der rechte oder linke Einzelbetrieb ist über einen Hydraulikzylinder möglich. er kann je nach Einbaustelle angepasst werden und ist sehr praktisch, um Hindernissen auszuweichen.



- Abmessungen des Trichters im geöffneten Zustand
Erste Öffnungsstufe : 2.085mm
Zweite Öffnungsstufe : 2.845mm
(Trichter ganz außen)

Unterstützung der Einbaubohle

Verwendung auf dickem und weichem Straßenbelag.



Die Dachprofileinstellung erfolgt über ein Schaltrad

Das Dachprofil kann einfach über uiber eine Ratsche eingestellt werden.



LED-Scheinwerfer



Motorstart-Sicherheits-system

Der Motor startet nicht, wenn der Fahrhebel und der Arbeits- / Fahrschalter eingeschaltet sind.



Die Schnecke verfügt R/L über ein unabhängiges Antriebssystem

Der Beschicker und die Schnecke können auch bei Verwendung des automatischen Asphaltzufuhrsystems gesteuert werden. Die Beschicker- und Schneckendrehzahlregelung ist vom elektromagnetisch-proportionalem (variabler) Typ. Auf diese Weise wird die optimale Fördermenge und seitliche Zufuhrmenge für die Arbeit sichergestellt. Die Schnecke kann unabhängig links und rechts und / oder vorwärts und rückwärts betrieben werden.

Klappbare Seitenabdeckung

Die Seitenabdeckungen lassen sich zur Reparatur oder Überprüfung mit einem einzigen Tastendruck hochklappen





Flügelplatte vom Typ Öffnen / Schließen

Durch die Verwendung einer Flügelplatte, die geöffnet und geschlossen werden kann, kann der Asphalt leicht auf beide Seiten der Einbaubohle abgelassen. Dadurch wird auch die Reinigung erleichtert.

Alle Propanbrenner entzünden sich elektrisch

Diese Dreifacheinbaubohe verwendet einen Propanbrenner mit Selbstzündung und Flammenüberwachung, wodurch die Zündung des Brenners einfacher und sicherer wird.



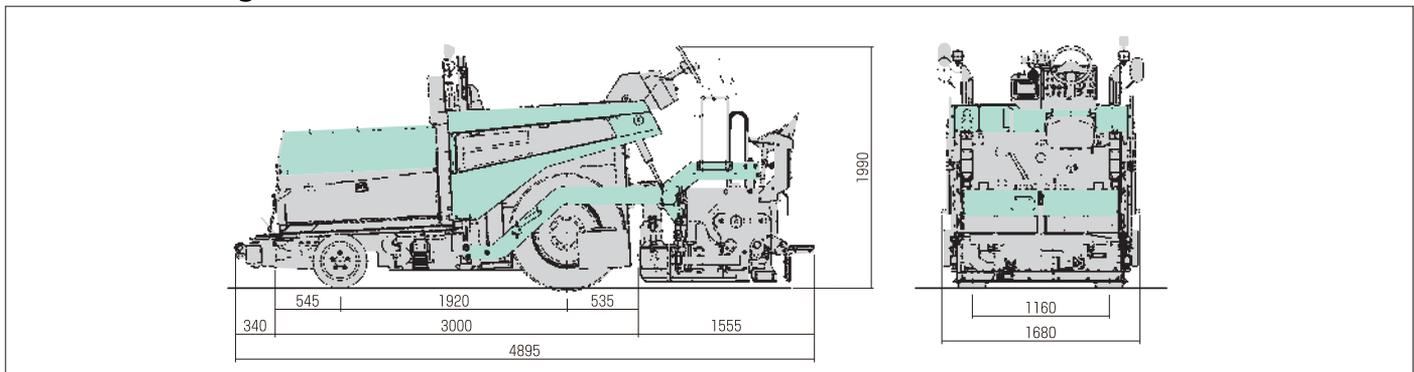
Standardzubehör

- Eimer-/Behälter-Haken
- Lagerung der Schneckenverlängerung
- Klappbare Halterung
- Radmotor
- LPG-Heizgerät mit Flammenkontrolle
- Einstellvorrichtung der Einbaubohlenhöhe
- Inabhängiger und umkehrbarer Beschicker und Schnecke
- Verlängerbares Mold board
- Flügelplatte
- Behälterhaken, Raddrossel
- Automatisches Materialvolumenregelsystem
- Hebe-/Senkschalter Gelenk
- Schalter zur Verlängerung der Einbaubohle
- Feuerlöscher
- Lagerfach für Schneckenabdeckung
- Batterieschalter
- Höheneinstellungsschalter auf der Bedientafel der Einbaubohle
- Schneckenschalter auf der Bedientafel der Einbaubohle
- 4-Radantrieb
- Automatische Flüssigkeitsbremssystem
- Motorstart-Sicherheitsfunktion
- Winkelanzeigemonitor des Steuerung
- Ausziehbare Neigungslenkung
- Sparmodus
- Kamera (zur Trichterüberwachung)

Option

- Gradregler
- Sensor für Halterung und Arm
- Temperatursteuersystem
- Steuersystem des Einbauprozesses
- Vertikal verschiebbarer Scheinwerfer (LED)
- Kraftstofftankkappe mit Sperre
- Kundenspezifische Lackierung

Maßzeichnung



Spezifikationen

Model	F1432W5
Gewicht	Etwa 5990kg
Einbaubreite	1,400 ~ 3,200 mm
Einbaustärke	10 ~ 120 mm
Einbaugeschwindigkeit	1 ~ 10,7 m/min
Trichterkapazität	Etwa 3,3 Tonnen
Steigfähigkeit	17,6 % (Betrieb), 36% (Transport)

Abmessungen

Gesamtlänge	4,685mm(Transport) ,4,895mm(Betrieb)
Gesamtbreite (Transport)	1,680 mm
Gesamthöhe	1,990 mm
Radstand	1,920 mm
Radbreite (vorne)	1,190 mm
Radbreite (hinten)	1,120 mm
Min. Wenderadius	4,7 m

Motor

Marke und Modell	KUBOTA V2403-CR-E4B
Typ	4-Takt, wassergekühlt, Diesel
Hubraum	2,434 cc
Nennleistung	30,7 kW/ 2,200 min ⁻¹
Max. Drehmoment	157,4 N.m/ 1,500 min ⁻¹

Einbaubohle

Haupteinbaubohle	1,400 mm
Ext. Einbaubohle	900 mm
Dachprofil & Boden	- 0 % ~ + 3 %
Auf/ab	Hydraulikzylinder
Heizsystem	LPG Brenner (2 Sets für Haupteinbaubohle, 1 Set für die Verlängerung)
Einstellung der Einbaustärke	Hydraulikzylindergelenk & handbetriebene Kurbeln
Verdichtung	Hydraulikvibratoren
Vibrationsfrequenz	0 ~ 53 Hz

Beschicker

Typ	Einzelfahrbahn, zentrales Kettenglied mit Doppelstange
Leistung	109 m ³ /h (theoretischer Wert)
Effektive Breite	482 mm

Schnecke

Typ	Schneckentyp
RPM	0 ~ 63 min ⁻¹

Antriebssystem

Antriebssystem	Radtyp
Lenkung	Orbitroll
Bremssystem	Hydraulik- und Flüssigkeitsbremse
Transportgeschwindigkeit	0 ~ 7,0 km/h

* Der Inhalt dieser Broschüre kann ohne vorherige Ankündigung geändert werden.
* Die veröffentlichten Fotos können von der verkauften Maschine abweichen.

* Die auf den Fotos für die Veröffentlichung gezeigten Maschinereiden extra für diesen Zweck in Pose gestellt.
* Die Farben der veröffentlichten Fotos können aufgrund des Drucks von den tatsächlichen Farben abweichen.

F14CE-5

Einbaubreite ◀ 0,4 ~ 1,8 m ▶

Mini-Straßenfertiger für alle Arbeiten auf engen Raum

NEUER STAGE-V MOTOR

Elektronische Einspritzung und Flammenkontrolle

Zur einfachen Handhabung ist die Einbaubohle mit elektronischen Zündkästen ausgestattet, die auch die Flamme überwachen und das Gas abstellen, wenn keine Flamme vorhanden ist



Motor

Die NEUEN 3-Zylinder-Motoren von Kubota D1703-M-DI-E4B [V-Takt] bieten hohe Arbeitseffizienz, niedrigen Kraftstoffverbrauch und niedrige Emissionswerte.



Trittbrett

Das Trittbrett kann während der Einbauarbeiten hochgeklappt werden, um Wänden, Gehwegen und Hindernissen sehr nahe zu kommen.



Angeschraubte Verbreiterung

200 mm angeschraubte Verlängerungen werden zusammen mit dem Straßenfertiger geliefert, um eine maximale Einbaubreite von 1800 mm zu erreichen. Darüber hinaus ermöglichen Reduktionsschuhe (Standard) eine Reduzierung der Einbaubreite auf 400 mm.



Schnecken

Unabhängige und umkehrbare Schnecken.



Förderer

Umkehrbarer Standard-Förderer.



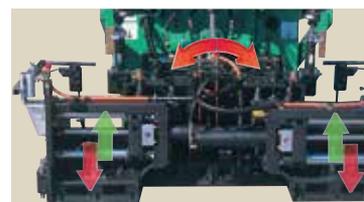
Gradsystemanordnung

Da das Gelenk von einem Schalter gesteuert und von einem Hydraulikzylinder bewegt wird, kann die Maschine mit jedem automatischen Nivelliersystem ordnungsgemäß arbeiten.



Einbaubohleneinstellung

Neben der Dachprofileinstellung ist die Einbaubohlenverlängerungshöhe auch für eine perfekte Einbaufäche einstellbar.



Trichter

Unabhängige und klappbare Trichter ermöglichen es, eine große Menge Material aufzunehmen und jedem Hindernis so nahe wie möglich zu kommen



Ausgezeichnete Leistung, einfacher Betrieb und Betriebseffizienz.



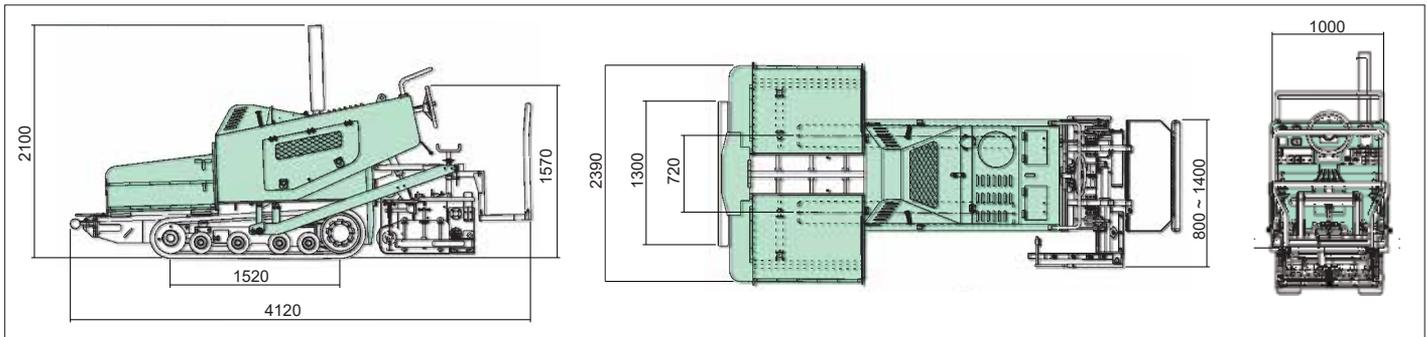
Standardzubehör

- 20 cm angeschraubte Verbreiterungen
- 20 cm Reduktionsschuhe
- LPG-Heizvorrichtung
- Elektronische Flammenkontrolle
- Unabhängig angetriebener Beschicker und Schnecke
- Umkehrbarer Förderer
- Automatisches Materialvolumenregelsystem
- Umkehrbare Schnecke
- Höheneinstellung der Schnecke
- Feuerlöscher
- Batterieschalter
- Motorstart-Sicherheitsfunktion
- Hebe-/Senkschalter Zylindergelenk
- Gradsystemanordnung
- Schalter zur Verlängerung der Verteiler
- Klappbare Trichterverlängerung
- Sensor für Halterung und Arm
- Vordere Schubstange

Option

- Gradregler
- Temperatursteuersystem
- Steuersystem des Einbauprozesses
- Not-Aus-Taster auf linker Seite
- Elektrische Doppelverlängerungssteuerung
- Kundenspezifische Lackierung

Maßzeichnung



Spezifikationen

Model	F14CE-5
Gewicht	Etwa 2.900 kg
Einbaubreite	800 ~ 1.400 mm
Einbaustärke	10 ~ 100 mm
Einbaugeschwindigkeit	1 ~ 6 m/min
Trichterkapazität	Etwa 1,5 ton
Steigfähigkeit	19,4 % (Betrieb), 36% (Transport)

Abmessungen

Gesamtlänge	4.120 mm
Gesamtbreite (Transport)	1.000 mm
Gesamthöhe	2.100 mm
Rahmenlänge	1.520 mm
Rahmenbreite	920 mm
Rahmenbreite (M-M-Abstand)	720 mm
Rahmenschuhbreite	200 mm

Motor

Marke und Modell	KUBOTA D1703-M-DI-E4B
Typ	4-Takt, wassergekühlt, Diesel
Hubraum	1.647 cc
Nennleistung	18,5 kW/ 2,200 min ⁻¹
Max. Drehmoment	97,4 Nm/ 1,500 min ⁻¹

* Der Inhalt dieser Broschüre kann ohne vorherige Ankündigung geändert werden.
* Die veröffentlichten Fotos können von der verkauften Maschine abweichen.

Einbaubohle

Haupteinbaubohle	800 mm
Ext. Einbaubohle	200 mm
Dachprofil & Boden	0 % ~ + 3 %
Auf/ab	Hydraulikzylinder
Heizsystem	LPG Brenner (4 Sets für Haupteinbaubohle, 1 Set für die Verlängerung)
Einstellung der Einbaustärke	Hydraulikzylindergelenk & handbetriebene Kurbeln
Verdichtung	Hydraulikvibratoren
Vibrationsfrequenz	66,7 Hz

Beschicker

Typ	Einzelfahrbahn, zentrales Kettenglied mit Doppelstange
Leistung	53,6 m ³ /h (theoretischer Wert)
Effektive Breite	350 mm

Schnecke

Typ	Schneckentyp
Geschwindigkeit	0 ~ 71 min (nicht stufenweise Einstellung)

Antriebssystem

Antriebssystem	Spurtyp
Konuswinkel	30°
Bremssystem	Hydraulik- und Flüssigkeitsbremse
Transportgeschwindigkeit	0 ~ 2,4 km/h

* Die auf den Fotos für die Veröffentlichung gezeigten Maschinen werden extra für diesen Zweck in Pose gestellt.
* Die Farben der veröffentlichten Fotos können aufgrund des Drucks von den tatsächlichen Farben abweichen.



Kontaktloses Nivelliersystem



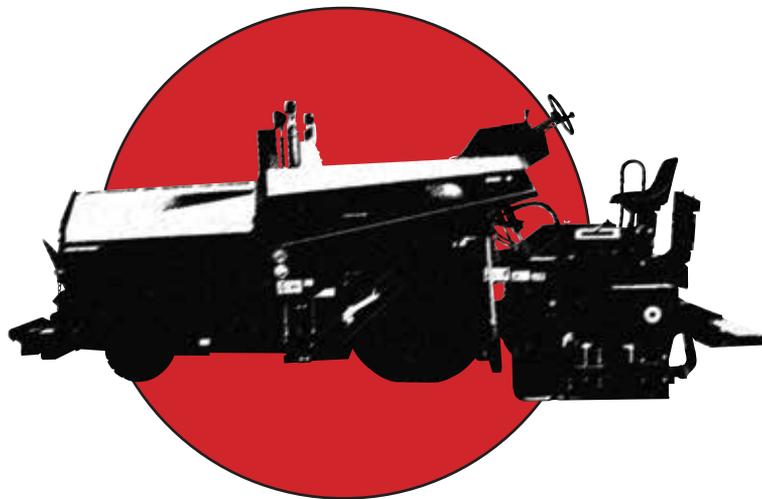
Klassisches Nivelliersystem



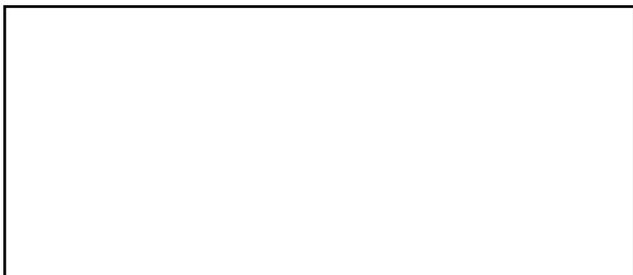
Steuersystem des Einbauprozesses



Temperatursteuerung



Händler:



Für Europa:



O.M.S. s.r.l.

Via G. Rossa, 16 20020 ARCONATE -MI- ITALIEN
 Tel. +39 0331 462350 Fax. +39 0331 539391
 Mail: info@omsbressan.it
 Web: www.omsbressan.com

**HANTA MACHINERY
 Co.,Ltd.**

50-15, Misono 1-chome, Itabashi-ku,
 Tokyo 175-0091, Japan
<http://www.hantak.co.jp/>

SERVICE FÜR MASCHINENTEILE

