



# SCHAEFF

A **YANMAR** BRAND

# KOMPAKTER RADLADER



## Technische Daten

Einsatzgewicht	7000 kg
Motorleistung	74,4 kW (101 PS)
Schaufelinhalt	1,2-1,8 m <sup>3</sup>
Kipplast, gerade	5000 kg
Kipplast, geknickt	4400 kg

## Besondere Merkmale

- ▶ Beste Übersicht aus der Kabine
- ▶ Schnellwechsler der Extraklasse
- ▶ Starke Parallelkinematik
- ▶ 2 Türen
- ▶ Komfortkabine mit Komfortlenkung
- ▶ „Easyhandling“ Joystick mit 3. und 4. Steuerkreis in einer Hand
- ▶ Terex Smart Control (TSC)
- ▶ Sehr gute Servicezugänglichkeit
- ▶ Knickgelenk mit Pendelachse, wie bei den großen Radladern
- ▶ Automatische Selbstsperrdifferentialie in beiden Achsen

## TL120

# TECHN. BESCHREIBUNG

## MOTOR

Hersteller, Fabrikat	Deutz, TCD3.6 L4
Typ	4-Zylinder, Turbodieselmotor mit Ladeluftkühlung, EU Stufe IV / Tier 4 Final
Arbeitsverfahren	4-Takt, Common Rail Einspritzung
Hubraum	3600 cm <sup>3</sup>
Leistung nach ISO 9249 bei 2200 min <sup>-1</sup>	74,4 kW (101 PS)
Kühlsystem	Wasser

## ELEKTRISCHE ANLAGE

Betriebsspannung	12 V
Beleuchtungsanlage nach StVZO und Euronorm	

## KRAFTÜBERTRAGUNG

Hydrostatischer Fahntrieb, im geschlossenen Kreis, unabhängig von der Laderhydraulik. Ausgereifte Fahrautomatik, selbsttätige Optimierung von Zugkraft und Geschwindigkeit. Durch eine lastschaltbare Verstellung am Hydromotor können zwei Geschwindigkeitsbereiche gewählt werden. Stufenlose Geschwindigkeitsregelung vorwärts und rückwärts. Allradantrieb vom Untersetzungsgetriebe an der Hinterachse über eine Gelenkwelle an die Vorderachse. Brems-Inchpedal.

2 Fahrbereiche:	
„Geschwindigkeitsbereich I“	0-6 km/h
„Geschwindigkeitsbereich II“	0-20 km/h
4 Fahrbereiche (Schnellfahrversion optional):	
„Geschwindigkeitsbereich I“	0-6 / 0-19 km/h
„Geschwindigkeitsbereich II“	0-11 / 0-36 km/h

## ACHSEN

Vorderachse: Planetentriebachse, mit integrierter Trommel-Zentralbremse, starr angelenkt. Selbstsperrdifferential 45%.	
Hinterachse: Planetentriebachse mit integriertem Untersetzungsgetriebe, pendelnd aufgehängt, gedämpft durch Gummipuffer. Selbstsperrdifferential 45%.	
Pendelwinkel	±8°

## REIFEN

Standardgröße	405/70 R 20 SPT 9 Dunlop
---------------	--------------------------

## BREMSEN

Betriebsbremse:	Hydraulisch betätigte Trommel-Zentralbremse, über den Allradantrieb auf alle vier Räder wirkend.
Zusatzbremse:	Hydrostatisch durch geschlossenen Kreis des Fahntriebs.
Feststellbremse:	Mechanisch betätigte Trommelbremse an der Vorderachse.

## LENKUNG

Knicklenkung, 2 Lenkzylinder mit beidseitiger Endlagendämpfung, vollhydraulisch über Load-Sensing-Prioritätsventil, schnelles und leichtes Lenken auch bei Motorleerlaufdrehzahl.	
Gesamtlenkwinkel	80°

## FÜLLMENGEN

Diesel-Tankinhalt	110 l
Ad Blue Tank	10 l
Hydrauliksystem (inklusive Tank)	93 l

## BETRIEBSDATEN, STANDARDAUSRÜSTUNG

Einsatzgewicht (ISO 6016)	7000 kg
Kipplast, gerade (ISO 14397-1)	5000 kg
Kipplast, geknickt (ISO 14397-1)	4400 kg
Gesamtlänge, Schaufel am Boden	5480 mm
Gesamtbreite	2100 mm
Wenderadius, über Außenkante Standardschaufel	4680 mm
Radstand	2290 mm
Höhe über Kabine	2780 mm



## HYDRAULIK

Pumpenfördermenge	78 l/min
Arbeitsdruck	250 bar
Steuergerät: Proportionales Hydraulikventil mit 3 Steuerkreisen, versorgt die Arbeitsfunktionen „Heben und Senken“, Aus- und Einkippen“ sowie „3. Steuerkreis (1. Zusatzsteuerkreis)“. Alle Bewegungen sind zeitgleich und unabhängig steuerbar.	

Hydraulikzylinder: 1 Hubzylinder, 1 Kippzylinder, alle doppelt wirkend.  
 Thermostatisch geregelter Ölkreislauf gewährleistet ein schnelles Erreichen der Öltemperatur und schützt vor Überhitzung. Rücklaufilter im Hydrauliktank eingebaut, d.h. umweltfreundliches Wechseln der Filterelemente.  
 Terex „Fingertip“-Steuerung für 3. Steuerkreis, elektro-proportionale Betätigung, Ölmengenbegrenzung über Maschinenfunktionsdisplay, Dauerbetriebsschaltung. Installation an Ladeanlage inkl. Steckkupplungen.  
 Hydraulisch schaltbare Schwimmstellung durch Übersteuern des Druckpunktes „Senken“ am Joystick, elektrisch zuschaltbare Dauerbetriebsfunktion.  
 Einhebelkreuzschaltung (Joystick) mit integriertem Fahrtrichtungsschalter und Zusatzsteuerkreisregler.

## LADENANLAGE

Ladeanlage mit Parallelkinematik und integrierter mechanischer (optional hydraulischer) Schnellwechsellösung.	
Ladeschaufel (ISO 7546)	1,20 m <sup>3</sup>
Hubkraft am Boden (ISO 14397-2)	71.000 N
Reißkraft (ISO 14397-2)	59.000 N

## STAPLEREINRICHTUNG

Nutzlast (gesamter Hub- und Lenkbereich)	2900 (3100*) kg
Nutzlast (Transportstellung), ca. 300 mm über dem Boden, gesamter Lenkbereich	3500 kg
Gabelträger-Breite	1240 mm
Länge Gabelzinken (140x50 mm)	1120 mm
Stand sicherheitsfaktor	1,25
Nutzlastermittlung auf ebenem Gelände = 80 % der Kipplast geknickt	

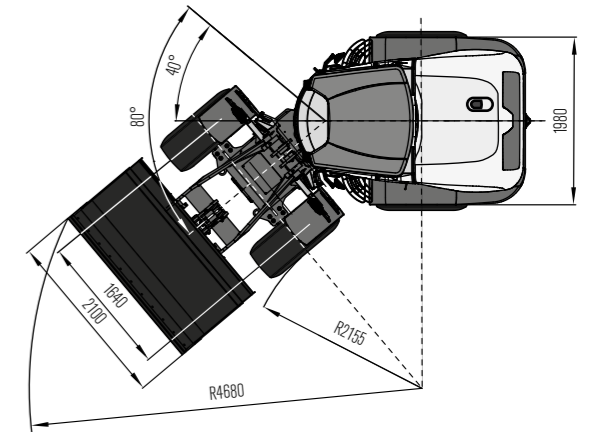
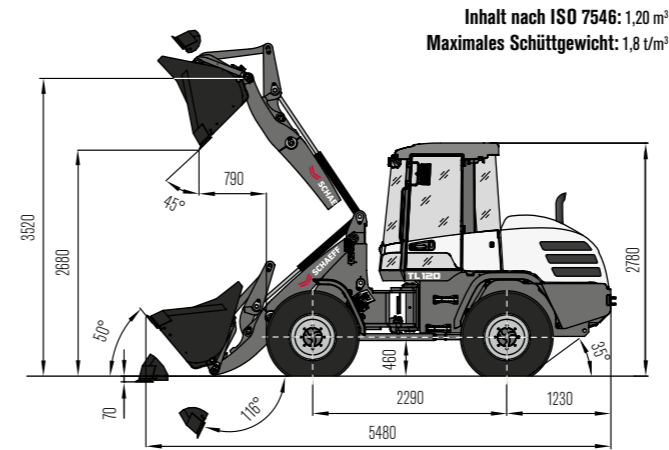
## KABINE

Elastisch gelagerte Vollsicht-Stahlkabine, ROPS (EN ISO 3471 ROPS) und FOPS** (EN ISO 3449 FOPS) geprüft.	
Das Fahrerhaus ist mit zwei Türen, elektrischen Scheibenwischern mit Intervallschaltung und Waschanlage vorne und hinten, getönter Panorama-Sicherheitsverglasung, Schiebefenster links ausgestattet.	
Fahrersitz MSG85 (Basis) mit hydraulischer Dämpfung, Gewichtseinstellung und Beckengurt gemäß ISO 7096 und ISO 6683.	
Kabineheizung mit 3-Stufen-Heizgebläse (umschaltbar von Frischluft- auf Umluftbetrieb) und Scheibenentfroster vorne und hinten.	
Klimaanlagen- und Radioeinbau-Vorbereitung.	
Lenkrad in der Neigung und Höhe einstellbar.	
2 Arbeitsscheinwerfer vorne.	
Schallleistungspegel L <sub>WA</sub>	101 dB (A)
Schalldruckpegel L <sub>PA</sub>	74 dB (A)
Schallpegelwerte gemessen nach Richtlinie 2000/14/EG und EN474.	
Effektivwerte der Beschleunigung für Ganzkörper	unter 0,5 m/s <sup>2</sup>
Effektivwerte der Beschleunigung für Hand-Arm	unter 2,5 m/s <sup>2</sup>
Vibrationswerte nach Richtlinie 2006/42/EG und EN474.	

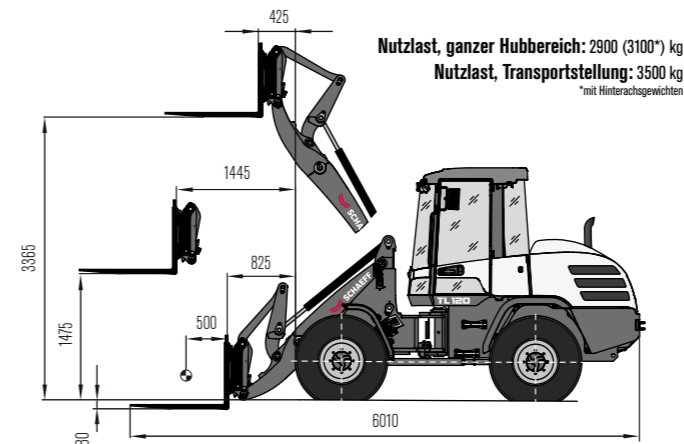
\*Mit Hinterachsgewichten  
 \*\*FOPS nur mit Dachschutzgitter (Option)

# TL120

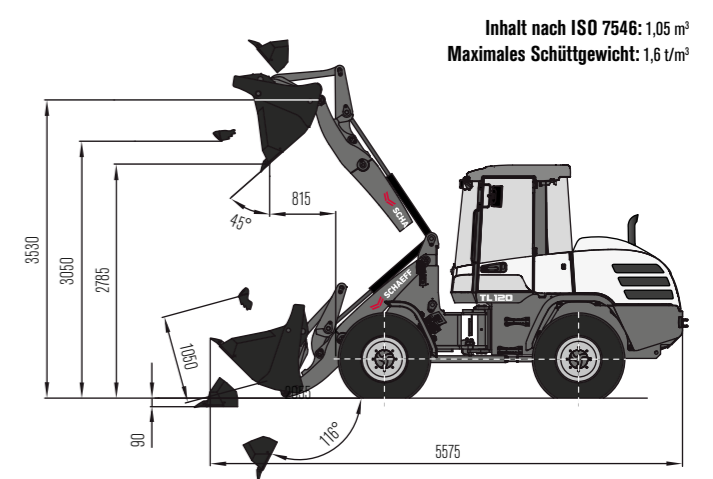
## ABMESSUNGEN: LADESCHAUFEL



## STAPLEREINRICHTUNG



## UNISCHAUFEL



## SCHAUFELTYP

	Inhalt	Schüttgewicht	Breite	Schütthöhe
Ladeschaufel, SW, Aufreißzähne	1,20 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	2100 mm	2750 mm
Ladeschaufel, SW, Unterschraubschar	1,20 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	2100 mm	2710 mm
Erdschaufel, SW, Aufreißzähne	1,35 m <sup>3</sup>	1,6 t/m <sup>3</sup>	2100 mm	2700 mm
Erdschaufel, SW, Unterschraubschar	1,35 m <sup>3</sup>	1,6 t/m <sup>3</sup>	2100 mm	2660 mm
Leichtgutschaufel, Unterschraubschar	1,55 m <sup>3</sup>	1,2 t/m <sup>3</sup>	2100mm	2610 mm
Leichtgutschaufel, Unterschraubschar	1,80 m <sup>3</sup>	0,8 t/m <sup>3</sup>	2200 mm	2550 mm
Unischaufel, SW	1,05 m <sup>3</sup>	1,6 t/m <sup>3</sup>	2100 mm	2785 mm
Seitenkippschaufel, SW, ohne Zähne	0,85 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	2100 mm	2665 mm
Hochkippschaufel, SW, ohne Zähne	1,20 m <sup>3</sup>	1,2 t/m <sup>3</sup>	2100 mm	3970 mm
Hochkippschaufel, SW, ohne Zähne	1,80 m <sup>3</sup>	0,6 t/m <sup>3</sup>	2200 mm	4030 mm
Gesteinsladeschaufel, SW	0,95 m <sup>3</sup>	2,15 t/m <sup>3</sup>	2100 mm	2780 mm
Ladeschaufel mit 4 Schliessern	1,20 m <sup>3</sup>	1,2 t/m <sup>3</sup>	2100 mm	2750 mm

## BEISPIELE SCHÜTTGEWICHT

Granit, Basalt, Sand (feucht), Kies (feucht), Schiefer:	1,8 - 2,2 t/m <sup>3</sup>	Mutterboden, Ton, Steinkohle:	1,1 - 1,6 t/m <sup>3</sup>
Sandstein, Gips, Kalkstein, Erde (feucht), Sand (trocken), Kies (trocken):	1,5 - 1,8 t/m <sup>3</sup>	Holzschnitzel (trocken), Kompost, Koks:	0,2 - 1,0 t/m <sup>3</sup>

# ZUSATZAUSRÜSTUNG

## REIFEN

405/70 R 20 EM 01 Mitas  
400/70 R 20 IT530 Goodyear  
380/75 R 20 XZSL Michelin  
16/70-20 EM E 91-2 Dunlop  
420/75 R 20 XMCL Michelin  
405/70 R 20 MPT E-70 Conti  
Sonderbereifung auf Anfrage

## FRONTANBAUGERÄTE

Ladeschaufel*	1,20 m <sup>3</sup>
Erdschaufel*	1,35m <sup>3</sup>
Leichtgutschaufel*	1,55 m <sup>3</sup>
Leichtgutschaufel*	1,80 m <sup>3</sup>
Seitenkippschaufel*	0,85 m <sup>3</sup>
Hochkippschaufel*	1,20 m <sup>3</sup> / 1,80 m <sup>3</sup>
Unischaufel*	1,05 m <sup>3</sup>
Gesteinsladeschaufel	0,95 m <sup>3</sup>
Ladeschaufel mit 4 Schliessern	1,20 m <sup>3</sup>
Frontaufreißer, 4 Zinken	
Staplereinrichtung: Gabelträger 1240 mm breit	
Gabeln, 1120 mm lang, 140 mm breit, 50 mm hoch	
Lasthaken, auf Gabelzinken aufschiebbar	
Lasthaken, in Schnellwechseleinrichtung	
Kranausleger mit starrem Arm	
Kranausleger, mechanisch teleskopierbar	
Schneeräumschild	

\*optional mit Unterschraubschar

## FAHRERSTAND

Fahrersitz MSG 85 (Komfort) mit hydraulischer Dämpfung, hoher Rückenlehne, Gewichtsteilung und Beckengurt

Fahrersitz MSG 95 (Premium) mit Luftfederung, orthopädischer Lendenwirbelstütze, hoher Rückenlehne, verstellbaren Armlehnen, Sitz- und Rückenheizung

## HYDRAULIK

4. Steuerkreis, Terex ‚Fingertip‘ Steuerung, (elektro-proportionale Betätigung) und Installation am Hubrahmen, inkl. Steckkupplungen und Dauerbetrieb z.B. für Anbaugeräte mit 2 hydr. Funktionen

4. Steuerkreis „High Flow“ 116 l/min, 180 bar, (elektro-proportionale Betätigung) und Installation am Hubrahmen, inkl. Steckkupplungen

4. Steuerkreis, einfach wirkend, Terex ‚Fingertip‘ Steuerung, (elektro-proportionale Betätigung) mit drucklosem Rücklauf und Installation am Hinterwagen

Anschluß für hydraulischen Handhammer, mit Mengenteiler

Druckloser Rücklauf, am Hubrahmen

LSD-Last-Schwingungs-Dämpfungssystem

## FAHRERKABINE

FOPS-Dachfenstergitter

Gelbe Rundumleuchte

Rechte Türe mit Schiebefenster

Dieselstandheizung mit Zeitschaltuhr

Arbeitsscheinwerfer, hinten

Klimaanlage

## WEITERE AUSRÜSTUNGEN

Schnellläufervariante (mit Zulassungspaket)  
36 km/h

Handgas, Fahrtrieb abgeschaltet

Befüllung mit Bio-Hydrauliköl / Esterbasis  
BIO-E-HYD-HEES

Diebstahlsicherung, Wegfahrsperre

Elektrische Betankungspumpe

Hinterachsgewichte

Vorgesteuerte Rohrbruchsicherungen für Hub- und Kippzylinder

Zentralschmieranlage

Rückfahrwarnrichtung( Backup-Alarm)

Batterietrennschalter

Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage



Yanmar Compact Germany GmbH  
Kraftwerkstrasse 4  
74564 Crailsheim, Germany

[www.schaeff-yanmar.com](http://www.schaeff-yanmar.com)